

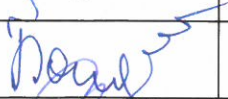


143441, Московская обл., 69 км МКАД,
Красногорский район, пос. Путилково, БЦ «Гринвуд», стр. 17
Тел.: +7 (495) 783 00 35, Факс: +7 (495) 783 00 34, www.sveza.ru

СИСТЕМА ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»

2016 год

Код документа: СТ-ОТБ-2-002-01		Страниц: 10		Дата разработки: 01.05.2016	
				Дата пересмотра: 01.05.2018	
Место хранения файла в электронном виде: <u>X:\Охрана труда и безопасность\Общая Информация от Глобальной команды\Внутренние нормативные документы\Стандарты</u>				Печатаая этот документ, Вы можете потерять его актуальность. Проверьте электронную версию документа.	
Редакция: 01				Дата введения: 01.07.2016	
Статус версии:				Актуальна	
	Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата	
Разработал:	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Багдасаров Д.А.		10/05/16	
Согласовал:	Директор по техническому развитию и инвестициям	Шаньгин А.С.		20/5/16	

 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин	Директор по техническому развитию и инвестициям	Введено в действие	01.07.2016
			Страница 2 из 14	

Оглавление

1. Цель.....	3
2. Область применения.....	3
3. Обозначения, термины и определения.....	3
4. Основные положения	4
5. Требования безопасности перед началом работ	4
6. Требования безопасности во время работы.....	4
7. Требования безопасности в аварийных ситуациях.....	13
8. Требования безопасности после окончания работ.....	14

 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин	Директор по техническому развитию и инвестициям	Введено в действие	01.07.2016
			Страница 3 из 14	

1. Цель

Обеспечить безопасную эксплуатацию погрузочно-разгрузочной техники, предотвратить несчастные случаи и случаи материального ущерба при работе на погрузо-разгрузочной технике, руководствуясь требованиями законодательства РФ, а также локальных нормативных актов и документов.

2. Область применения

Настоящий Стандарт является обязательным для использования руководителями, специалистами, сотрудниками всех уровней (далее работники), сотрудниками подрядных организаций, которые по роду своей деятельности занимаются эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом погрузочно-разгрузочной техники.

Требования Стандарта распространяются на все Предприятия Группы «СВЕЗА».

3. Обозначения, термины и определения

Предприятия, входящие в Группу «СВЕЗА», на которые распространяется действие настоящего Стандарта: НАО «СВЕЗА Мантурово», НАО «СВЕЗА Кострома», НАО «СВЕЗА Усть-Ижора», ООО «СВЕЗА Уральский», НАО «СВЕЗА Новатор», НАО «СВЕЗА Верхняя Синячиха», ООО «СВЕЗА-Лес», ООО «СВЕЗА» (далее – Предприятия Группы «СВЕЗА»).

Директор Филиала – руководитель предприятия, входящего в Группу «СВЕЗА».

Работник - физическое лицо, выполняющее трудовые обязанности на Предприятиях Группы «СВЕЗА» на основе трудового договора (контракта).

Подрядчик - любой представитель подрядной организации или ее субподрядчик, выполняющий работы на территории предприятий Группы «СВЕЗА».

Погрузочно-разгрузочная техника - Все виды погрузчиков и грузовых электротележек (безрельсовый транспорт)

Погрузчик (штабелёр) - Самоходное колесное транспортное средство, оснащённое съёмным или несъёмным грузозахватным устройством, предназначенный для поднятия, транспортировки и (или) штабелирования грузов.

Грузовая электротележка - Самоходное колесное транспортное средство, предназначенное для транспортировки грузов с подъёмной платформой или вилами, оборудованное электроприводом и управляемое как с напольного покрытия, так и с места водителя если тележка оборудована площадкой (кабиной для водителя).

Водитель погрузчика - Сотрудник, прошедший государственный курс обучения, имеющий удостоверение установленного образца на право управления погрузчиком с отметкой об аттестации

 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин	Директор по техническому развитию и инвестициям	Введено в действие	01.07.2016
			Страница 4 из 14	

4. Основные положения

4.1. К работе на автопогрузчиках допускаются лица, достигшие 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование и признанные годными для выполнения данного вида работ, обучение и инструктаж, проверку знаний по охране труда, пожарной безопасности, оказанию доврачебной помощи, овладевшие практическими навыками безопасного выполнения работ и получившие соответствующее удостоверение государственного образца.

4.2. Водители должны соблюдать производственную и технологическую дисциплину, требования по охране труда, правильно пользоваться средствами индивидуальной защиты.

4.3. Во всех случаях, не предусмотренных настоящим стандартом, и в непонятных случаях/ситуациях, за конкретным решением обратиться к руководителю работ. Без его разрешения к работе не приступать.

5. Требования безопасности перед началом работ

5.1. Иметь при себе удостоверение на право вождения, журнал учета технического состояния автопогрузчика.

5.2. Пройти предрейсовый осмотр в медицинском центре Комбината

5.3. Перед выездом проверить состояние погрузчика и убедиться в исправности его узлов, обратив особое внимание на исправность тормозной системы, звукового сигнала, включая звуковой сигнал движения задним ходом, осветительных приборов (фары), рулевого управления, на работу механизмов подъема и наклона, на работу стоп сигнала и обязательно проверить уровень масла. В случае обнаружения неисправностей у погрузчика водителю запрещается выполнять какой-либо ремонт. О неисправности сообщить начальнику смены и вернуть погрузчик в ремонтную зону для устранения неисправностей или замены на технически исправный погрузчик.

Перед началом работы проверить состояние погрузчика и убедиться в исправности его узлов:

проверить работу механизмов подъема и наклона мачты
проверить целостность рассеивателей и работоспособность осветительных приборов (фары, габаритные огни, стоп сигнал, проблесковый маячок)

проверить исправность рулевого управления

проверить исправность звукового сигнала

проверить надежность и правильность установки газового баллона

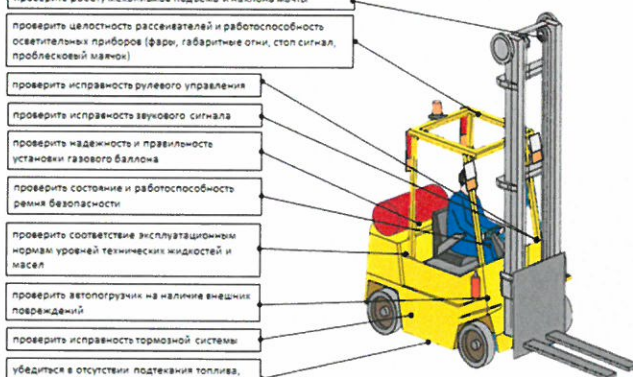
проверить состояние и работоспособность ремня безопасности

проверить соответствие эксплуатационным нормам уровней технических жидкостей и масел

проверить автопогрузчик на наличие внешних повреждений

проверить исправность тормозной системы

убедиться в отсутствии подтекания топлива, масла, охлаждающей жидкости



В случае обнаружения неисправностей требуется вернуть погрузчик в ремонтную зону для устранения неисправностей или замены на технически исправный погрузчик.

ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ КАКОЙ-ЛИБО РЕМОНТ!

6. Требования безопасности во время работы

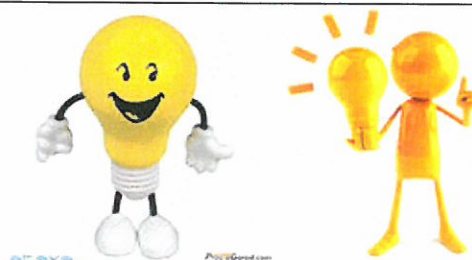
6.1. Проводить техническое обслуживание перед началом или после окончания рабочей смены включающее: протирку кузова, фар, подфарников, указателей поворота, сигнала заднего хода, стоп-сигнала, стекол кабины, зеркала заднего вида, номерного знака; проверку состояния кузова, рамы, шин, тормозов, рулевого управления, проверку работы фар на обоих режимах, подфарников, стоп-сигнала, указателей поворота, звукового сигнала, проверку отсутствия и подтекания топлива, масла, охлаждающей

 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин	Директор по техническому развитию и инвестициям	Введено в действие	01.07.2016
			Страница 5 из 14	

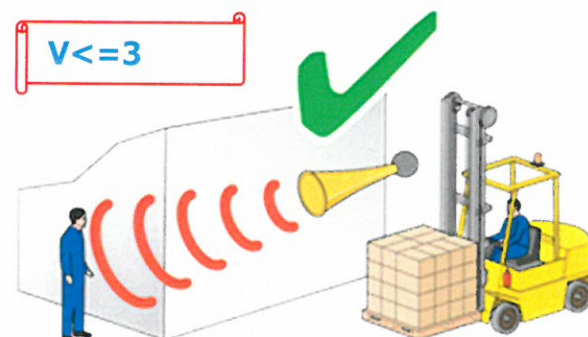
жидкости; проверку уровня масла в агрегатах, охлаждающей жидкости в системе охлаждения и их дозаправку до нормы.

6.2. При движении по территории организации необходимо соблюдать требования безопасного движения, правила дорожного движения (ПДД) и дорожных знаков. Эксплуатировать погрузчик следует на рабочих площадках с твердым и ровным покрытием.

6.3. Работы производить при хорошем освещении, требовать замены перегоревших электроламп в местах производства складских и погрузочно-разгрузочных работ.

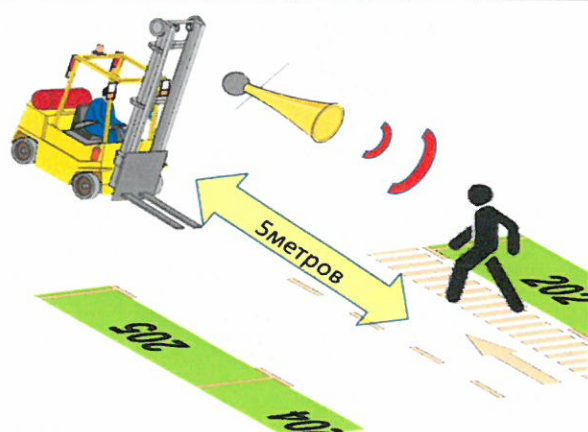


6.4. Соблюдать установленные скорости движения в зависимости от состояния дорожного покрытия и характера выполняемой работы. Снижать скорость и подавать предупредительный сигнал на поворотах, в местах пересечения пешеходных дорожек, у входов и выходов из производственных помещений.



6.5. Не превышать в помещениях организации скорости 5 км/ч; в узких, загроможденных местах помещений и на поворотах, при движении мимо ворот, дверей, штабелей - 3 км/ч; при движении по уличной территории 10 км/ч

6.6. При появлении людей на пути движения погрузчика, на расстоянии от них не менее 5 м необходимо подавать предупредительный звуковой сигнал, а если они не сходят с пути движения или двигаются по пешеходным дорожкам, пересекающим проезжую часть, остановить погрузчик и пропустить пешехода.



6.7. При перевозке груза без тары следить за тем, чтобы груз был надежно уложен на вилочном захвате и не касался поверхности пола (дороги).

6.8. При ограниченном обзоре или плохой видимости осуществлять движение погрузчика следует по командам работника, находящегося вне транспортного средства и визуально наблюдающего за обстановкой в зоне движения (маневра) погрузчика.

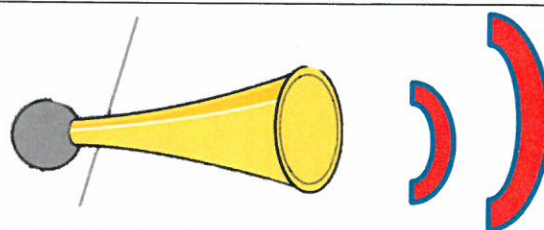
 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин	Директор по техническому развитию и инвестициям	Введено в действие	01.07.2016
			Страница 6 из 14	



6.9. При переработке тарно-штучных грузов:

- транспортировку мелких штучных грузов производить только в специальной таре, уложенной на поддоны, дающие возможность свободно подводить под них вилы подъемника, или в ящичных поддонах, при этом тару следует загружать не выше уровня бортов;
- при переработке крупногабаритных грузов необходимо применять специальные удлинители, надеваемые на стандартные вилы погрузчика, следить, чтобы масса груза не превышала грузоподъемность погрузчика, а удлинители надежно фиксировались на захвате;
- применять универсальный захват-кантователь при переработке грузов круглой формы (бочки, рулоны бумаги, барабаны и т.п.);
- переработку грузов, имеющих сквозное отверстие (рулоны, бухты, шины и т.п.), осуществлять погрузчиком со штыревым захватом;
- применять погрузчики с многостыревыми захватами для переработки грузов в мешках, стандартных бочках, рулонах, уложенных горизонтально, легковесных грузов, имеющих отверстия для ввода штырей.

6.10. Подавать предупредительный звуковой сигнал перед движением вперед или назад, перед подъемом и опусканием груза, перед выездом из места хранения, а также во всех случаях, когда существует опасность неожиданного наезда на человека.



6.11. При движении погрузчика задним ходом, особенно в узких проездах, предварительно убедиться в том, что движению ничто не мешает, и нет риска наезда на пешехода.



6.12. Учитывать габариты проема при въезде и выезде через ворота, двери.



6.13. Хранить при себе ключ от техники, не передавать его посторонним лицам. Передача только при приеме-сдаче смены.



 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин	Директор по техническому развитию и инвестициям	Введено в действие	01.07.2016
			Страница 7 из 14	

6.14. Прежде чем перейти на задний ход, затормозить погрузчик до полной остановки.	
6.15. Подъезжать к месту погрузки (выгрузки) на первой передаче, не тормозить резко на мокрой, скользкой дороге. Постоянно следить за состоянием тормозной системы.	
6.16. Подъезжать вилочным захватом под тару или груз на малой скорости, вилы подводить так, чтобы груз располагался равномерно относительно левой и правой сторон захвата.	
6.17. Подводить под поддон вилы грузового захвата следует осторожно. Не производить одновременно подъем и выдвижение поддона из ячейки стеллажа и наоборот.	
6.18. Укладывать длинномерные грузы спаренными погрузчиками под руководством специально выделенного работника.	
6.19. Производить захват груза вилочным захватом при наклоне рамы "от себя", поднимать груз - при наклоне рамы "на себя".	
6.20. Производить наклон вилочного захвата с грузом медленно, плавно перемещая рычаг управления.	
6.21. Подхватывать и оставлять груз только при обеспеченном просвете под грузом, позволяющем выполнить свободный вход и выход вилочного захвата.	
6.22. Перед подъемом и опусканием груза предварительно осмотреть место, откуда будет подниматься груз, и куда он будет опускаться.	
6.23. Подъем и складирование груза производить при условии, что погрузчик стоит на ровной горизонтальной поверхности.	
6.24. Необходимо поставить погрузчик на ручной тормоз перед подъемом и опусканием груза на высоту более 2-х метров	

 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин	Директор по техническому развитию и инвестициям	Введено в действие	01.07.2016
			Страница 8 из 14	

6.25. Поднимать и транспортировать груз в соответствии с грузоподъемностью машины и таблицей допустимых нагрузок на вилы погрузчика в зависимости от положения центра тяжести груза.

Масса груза, перевозимая на погрузчике не должна превышать установленной грузоподъемности



6.26. Вести нагруженный погрузчик при спуске под уклон более 3° следует только на заднем ходу и с малой скоростью.

НЕОБХОДИМО



6.27. Запрещается размещать грузы в проездах, проходах, на пешеходных дорожках, загромождать эвакуационные выходы, пожарное и электрическое оборудование.

Запрещается размещать грузы в проездах, проходах, на пешеходных дорожках, загромождать эвакуационные выходы, пожарное и электрическое оборудование.



 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин	Директор по техническому развитию и инвестициям	Введено в действие	01.07.2016
			Страница 9 из 14	

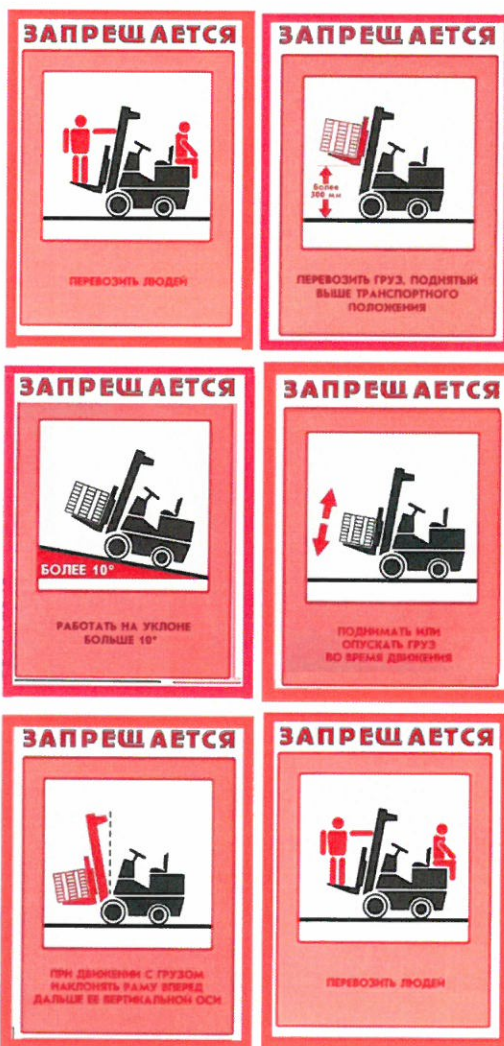
6.28. Движение погрузчика допускается только при транспортном положении вилочного захвата и рамы грузоподъемного механизма, при котором вилы от поверхности пола, дороги должны быть на высоте 200-300 мм, рама наклонена назад.

Движение погрузчика допускается только при транспортном положении вилочного захвата и рамы грузоподъемного механизма, при котором вилы от поверхности пола, дороги должны быть на высоте 200-300 мм, рама наклонена назад.



6.29. Во время работы запрещается:

- укладка груза выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя от падения груза;
- производство подъема и перемещения груза при помощи только одной стороны захвата погрузчика;
- наезд и постановка груза на электрические провода, лежащие на земле;
- опускание груза на трубопроводы, электрические кабели, временные перекрытия;
- подъем и перевозка груза, масса которого не известна, поднимать зажатый и примерзший груз;
- подъем, опускание и перевозка людей на вилочном захвате погрузчика;
- присутствие людей под поднятым грузом;
- перевозка грузов в неисправной таре, ящиках, уложенных вверх дном, на боковых или торцевых стенках;
- выезд на уклоны более 10°;
- резкое торможение погрузчика;
- работа вблизи линий электропередачи и под ними (Проезд грузоподъемных машин а также перевозка строительных конструкций, оборудования, материалов под проводами ЛЭП, находящейся под напряжением, допускается лишь в том случае, если расстояние по вертикали между самой верхней точкой перемещаемого груза или перевозимой конструкции и проводом, находящимся под напряжением будут не менее 2 м и при напряжении линии до 20 кВ, не менее



 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин	Директор по техническому развитию и инвестициям	Введено в действие	01.07.2016
			Страница 10 из 14	

3 м - при напряжении линии 35... 110 кВ и 5 м - при напряжений линии 330 кВ);

- нахождение (проезд) под поднятым грузом;
- передача управления погрузчиком работникам, не имеющим соответствующего удостоверения, или посторонним лицам;
- оставлять погрузчик включенным;
- оставлять погрузчик в местах движения пешеходов, в зонах хранения ТМЦ и других местах, не обозначенных как парковка «Р»;
- оставлять пост управления погрузчиком при поднятом грузе. Перед тем как отлучиться на короткое время, необходимо опустить вилочный хват и принять меры, исключающие самопроизвольное движение погрузчика



6.30. Прекратить работу, если по какой-либо причине каретка подвижного механизма перестает двигаться по склизам, и вилочный захват не опускается и не поднимается, сообщить о неполадках работнику, в распоряжение которого выделен погрузчик. Самому водителю эти неисправности устранять не разрешается.

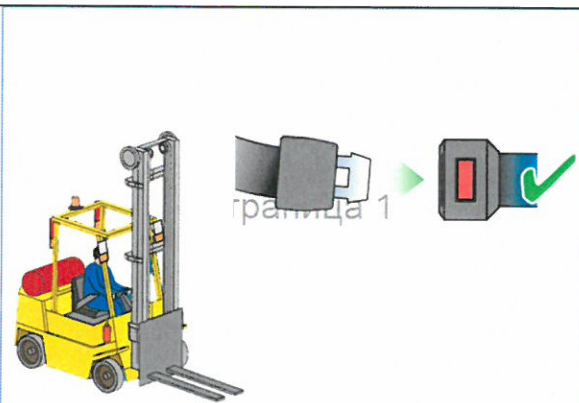


6.31. В случае потери погрузчиком устойчивого положения (когда задние колеса начнут отрываться от грунта) немедленно опустить груз вниз.



6.32. Запрещается:

- перевозить груз, заслоняющий видимость пути;
- поднимать или опускать груз во время движения;
- поддерживать груз руками при его транспортировании;
- передавать погрузчик посторонним лицам;
- устанавливать газовый баллон с выступом вентиля за габариты погрузчика;
- использование газовых баллонов, имеющих вмятины, перекошенные или не исправные вентили, имеющие утечку газа;
- проверка утечки газа открытым огнём (проверка утечки газа должна производиться безопасными способами при помощи мыльных растворов или воды).
- Движение на погрузчике с не пристегнутым ремнем безопасности.
- Управление погрузчиком без средств индивидуальной защиты (по согласованию с профсоюзной организацией, вместо каски может быть использована каскетка. Каскетка



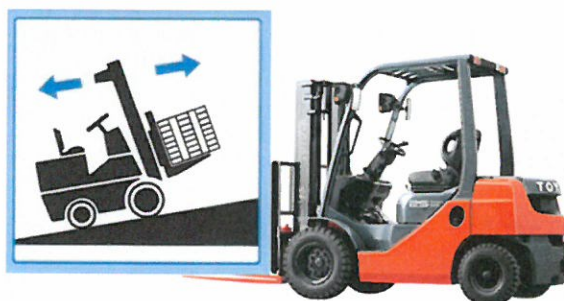
 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин	Директор по техническому развитию и инвестициям	Введено в действие	01.07.2016
			Страница 11 из 14	

не может быть применена для водителей погрузчиков, которые работают на погрузчиках без усиленной крыши, а также для водителей погрузчиков в складском хозяйстве).

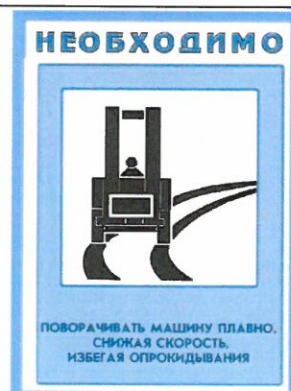


6.33. Спуск с уклона погрузчика с грузом на вилках разрешается только задним ходом, а подъем передним.

Спуск с уклона погрузчиком с грузом на вилках разрешается только задним ходом, а подъем - передним



6.34. Поворачивать машину необходимо плавно, снижая скорость до 3 км/ч, избегая опрокидывания.



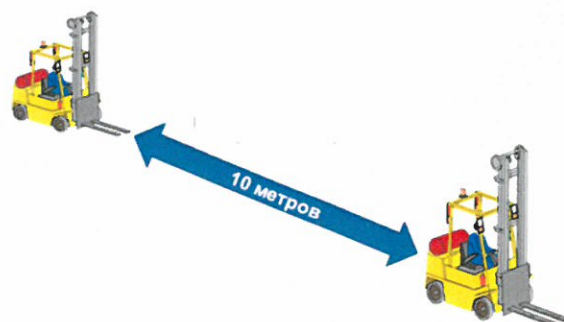
6.36. Запрещается:

- смещать и поправлять груз (штабель, пакет и др.) путем нажима на него погрузчиком;
- оставлять груз на вилках поднятым на любой высоте во время перерывов в работе;
- резко тормозить погрузчик при движении с поднятым грузом;
- отрывать погрузчиком примерзший или зажатый груз;
- принимать груз на вилы погрузчика непосредственно с крюка крана;
- перевозить людей погрузчиком и поднимать людей на погрузчике;
- закрывать двери вагона погрузчиком;

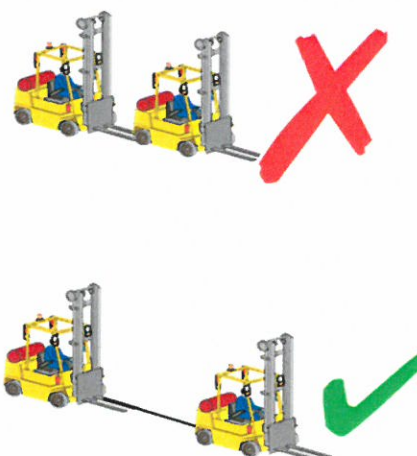


 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин		Введено в действие	01.07.2016
			Страница 12 из 14	

6.37. Рекомендованные безопасные расстояния до идущего впереди транспорта должно быть не менее 10 м, а на уклонах - не менее 20 м. С учетом конструктивных особенностей зданий и сооружений Комбинатов пункт 6.37. носит рекомендательный характер



6.38. Запрещается толкать погрузчиком другой погрузчик вилами, буксировка разрешена только при помощи троса или жёсткой сцепки



6.39. Запрещается пользоваться телефонами (даже при наличии системы hands free), плеерами и другими медиа устройствами во время движения или выполнения погрузо-разгрузочных работ.



6.40. Запрещается перемещать продукцию и материалы в 2 яруса, если перевозимый груз будет закрывать обзор водителю и имеет неустойчивое положение, которое может привести к падению груза. Высота определяется исходя из модели техники и мест производства работ. Рекомендуемые параметры:

- а) Складские помещения: не более 200 мм
- б) Производственные помещения: не более 120 мм

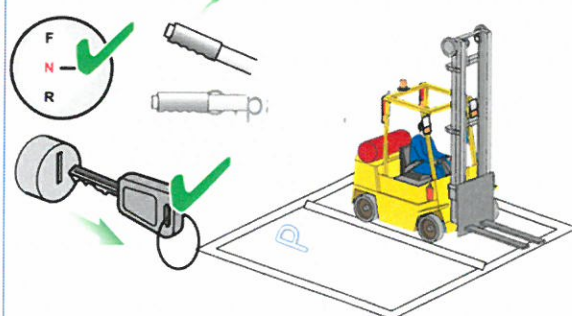
Запрещено перемещать продукцию и материалы в 2 яруса



 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин	Директор по техническому развитию и инвестициям	Введено в действие	01.07.2016
			Страница 13 из 14	

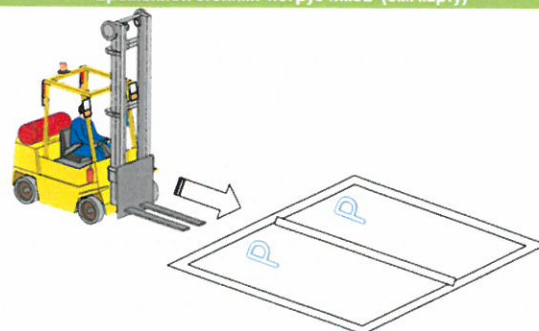
6.41. При остановке погрузчик ставится на ручной тормоз и рычаг переводится в нейтральное положение передач, вынимается ключ из замка зажигания.

При остановке поставьте погрузчик на ручной тормоз и переведите рычаг в нейтральное положение передач, выньте ключ из замка зажигания



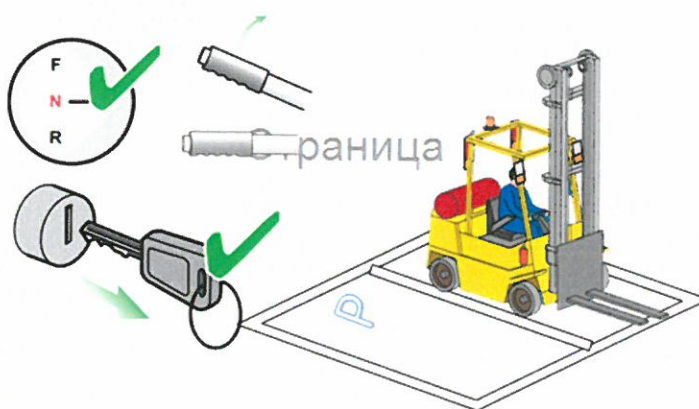
6.42. При необходимости покинуть погрузчик, водитель погрузчика должен припарковать его в обозначенных разметкой местах, предназначенных для временной стоянки погрузчиков. При покидании погрузчика, водитель должен вытащить ключ из замка зажигания

При необходимости покинуть погрузчик, водитель погрузчика должен припарковать его в местах, предназначенных для временной стоянки погрузчиков (см. карту)



7. Требования безопасности в аварийных ситуациях

7.1. При возникновении аварийной ситуации, угрозе получения травмы немедленно остановить погрузчик, опустить груз, установить стояночный тормоз, выключить двигатель, вынуть ключ из замка электрической цепи управления.



7.2. При показаниях приборов автопогрузчика, показывающих недостаточное давление масла в двигателе или повышение температуры охлаждающей жидкости, необходимо немедленно остановить машину и выключить двигатель; после охлаждения двигателя измерить уровень масла, осмотреть систему маслопровода и устранить выявленные дефекты; открыть крышку радиатора без резкого ее откручивания, остерегаясь сильного выхода горячих паров (руки должны быть защищены рукавицами) и залить охлаждающую жидкость.

 Стандарт «Обеспечение безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники»			СТ-ОТБ-2-004-01	
Разработал	Д.А. Багдасаров	Руководитель службы ОТ, промышленной и экологической безопасности	Версия №	1
Согласовал	А.С. Шаньгин	Директор по техническому развитию и инвестициям	Введено в действие	01.07.2016
			Страница 14 из 14	

7.3. При необходимости устранения возникшей неисправности в процессе работы и проведения технического обслуживания водитель автопогрузчика обязан выключить двигатель.

Водитель должен уметь оказывать доврачебную помощь.

Такая помощь оказывается немедленно, непосредственно на месте происшествия и в следующей последовательности: сначала нужно устранить источник травмирования (выключить двигатель, остановить механизм), затем извлечь пострадавшего из-под изделия, механизма и т.д. Оказание помощи надо начинать с самого существенного, что угрожает здоровью или жизни человека (при сильном кровотечении наложить жгут, а затем перевязать рану, при подозрении закрытого перелома наложить шину; при открытых переломах сначала следует перевязать рану, а затем наложить шину; при ожогах наложить стерильную сухую повязку). После оказания доврачебной помощи пострадавший должен быть направлен в ближайшее лечебное учреждение. При подозрении повреждения позвоночника транспортировать пострадавшего только в положении лежа на жестком основании.

7.4. При возникновении пожара:

- Прекратить работу, отключить оборудование;
- Оповестить людей, находящихся в смежных помещениях;
- Сообщить по тел. ____ (указывается внутренний телефон при пожаре). При этом необходимо назвать место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию;
- Сообщить непосредственному или вышестоящему руководителю;
- Принять меры по эвакуации людей и тушению пожара, при отсутствии угрозы жизни и здоровью и наличии свободного эвакуационного выхода;
- При угрозе жизни, здоровью, немедленно покинуть помещение и закрыть за собой дверь.



8. Требования безопасности после окончания работ

8.1. Поставить автопогрузчик на место стоянки.

8.2. Осуществить осмотр и при обнаружении неисправностей сообщить руководителю, либо в службу ТОиР, сделать запись о неисправностях в сменном журнале.

8.3. Очистить одежду, обувь, вымыть с мылом лицо и руки или принять душ

8.4. Пройти послерейсовый осмотр в медицинском центре, расположенном на территории Комбината

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

от 17.05.2016

Рег. номер: РМ-2016--0459
Содержание: Требования безопасности при эксплуатации погрузочно-разгрузочной техники
Инициатор: Багдасаров Даниил Александрович

Согласующие	ФИО	Дата получения	Дата согласования	Результат согласования	Комментарии
Начальник отдела	Поплавская Елена Константиновна	28.04.2016 11:19	04.05.2016 09:07	Согласовано	
Руководитель отдела промышленной безопасности, охраны труда и эк	Крупин Александр Сергеевич	28.04.2016 11:19	04.05.2016 10:05	Согласовано	
Руководитель отдела	Шатунин Владимир Александрович	28.04.2016 11:19	05.05.2016 08:22	Согласовано	
Руководитель службы промышленной безопасности, охраны труда и эк	Анисимов Антон Сергеевич	28.04.2016 11:19	12.05.2016 09:51	Согласовано	Согласована версия из письма от 12.05.
Руководитель отдела промышленной безопасности	Лобов Олег Игоревич	28.04.2016 11:19	12.05.2016 10:39	Согласовано	внедрение пункта 6.40 возможно только при увлечении штата погрузчиков на СФ на 2 единицы